

**ARRÊTÉ TEMPORAIRE  
RÉGLEMENTANT LA PERMISSION DE VOIRIE  
À COMPTER DU 2 MAI 2023  
POUR UNE DURÉE DE 30 JOURS CALENDAIRES  
AU LIEUDIT LA TONDRIE**

Le Maire de la Commune d'HÉRIC,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu le Code de la Route ;

Vu le Code de la Voirie Routière ;

Vu la Loi n° 82-213 du 02 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée et complétée par la Loi n° 82-623 du 22 juillet 1982 et par la Loi n° 83-8 du 07 janvier 1983 ;

Vu l'arrêté du 7 juin 1977 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes, portant approbation du livre Ier de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, première partie (Généralités) et quatrième partie (Signalisation de prescription) ;

Considérant la demande du 3 avril 2023 de l'entreprise CONSTRUCTEL domiciliée 5, rue du Bas Village 35510 CESSON-SEVIGNE, sollicitant la réglementation de la permission de voirie pour permettre des travaux d'implantation des poteaux de télécommunication n°99 992 et 99 996, au lieudit La Tondrie;

Considérant qu'il convient à l'autorité municipale de réglementer temporairement la permission de voirie, au lieudit La Tondrie 44810 Héric à compter du 2 mai 2023 pour une durée de 30 jours calendaires afin de permettre le bon déroulement de ces travaux et de garantir la sécurité des usagers ;

## ARRÊTE

**ARTICLE 1 :**

Afin de permettre à l'entreprise CONSTRUCTEL de réaliser des travaux d'implantation des poteaux de télécommunication n°99 992 et 99 996, la permission de voirie permettra de réglementer la voirie au lieudit La Tondrie à HÉRIC à compter du 2 mai 2023 pour une durée de 30 jours calendaires.

**ARTICLE 2 :**

Les mesures suivantes sont prises pendant la durée des travaux et suivant les besoins :

- La pose des poteaux de réseaux de télécommunication n° 99 992, 99 996 seront autorisés,
- Les poteaux n° 99 992 et 99 996 devront être posés à 1 mètre et dans l'alignement du poteau existant. Ils devront être positionnés conformément au photomontage joint à la demande,
- L'entreprise visée à l'article 1 s'engage à la remise à l'état initial de la chaussée y compris le revêtement d'origine, les accotements et les espaces verts avec les plantations.

**ARTICLE 3 :**

Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

**ARTICLE 4 :**

Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur dans la Commune d'HÉRIC.

L'approvisionnement, la mise en place de la signalisation et le maintien en état de fonctionnement du dispositif complet seront effectués par le demandeur visé à l'article 1.

**ARTICLE 5 :**

Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Nantes dans un délai de deux mois à compter de sa date de publication ou de notification à l'intéressé.

La juridiction administrative compétente peut aussi être saisie par l'application Télérecours citoyens accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

**ARTICLE 6 :**

Le présent arrêté sera transmis pour ampliation à :

- Madame la Directrice Générale des Services de la Commune d'HÉRIC,
- Monsieur le Commandant de Brigade de Gendarmerie de NORT-SUR-ERDRE,
- Monsieur le Policier Municipal de la Commune d'HÉRIC,

qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à HÉRIC, le 12 avril 2023.

M. Le Maire



Jean-Pierre JOUTARD



# DEMANDE

## D'ALIGNEMENT OU D'AUTORISATION DE VOIRIE

N° de suivi :

( à adresser en mairie de la commune sur laquelle est situé l'immeuble )

### DEMANDEUR

NOMS, Prénoms

Anthony Desille Chef de Projet Bureau d'étude FTTH  
[anthonydesille@constructel.fr](mailto:anthonydesille@constructel.fr)

06.43.11.64.84

Julia Dubray Assistante Dessinateur Bureau d'étude FTTH

[juliadubray@constructel.fr](mailto:juliadubray@constructel.fr)

06.75.17.19.76

### AGISSANT

Pour le compte de Constructel Télécommunications  
5, Rue du Bas Village  
35510 Cesson Sévigné

### SOLLICITE

- A)  La délimitation du domaine routier ( alignement )
- B)  L'autorisation de réaliser
- B1)  Des travaux sur la limite du domaine routier  
( clôtures , plantations , échafaudages , etc... )
- B2)  Un aménagement d'accès
- B3)  Des travaux dans l'emprise du domaine routier  
Pose de canalisations souterraines  
Autres travaux
- B4)  Un dépôt sur le domaine routier  
( bois , terrasse , mobilier urbain , etc... )
- B5)  Un surplomb du domaine routier  
( auvent , banne , balcon , enseigne , etc... )
- B6)  Une piste d'accès à une station-service
- C) Une autorisation de vente sur le domaine routier

#### LOCALISATION DE LA DEMANDE

Route départementale - n°: .....

N° : ..... Rue : .....

Lieu-dit : ...

La Tondrie.....

Commune : .....Héric.....

Références cadastrales

Parcelle n° : ..0186 - 0181 - 0074

Section : .....

Date prévue pour le commencement des travaux

.MAI .2023.....

Durée envisagée 30jour(s)

Poteau n° 624137, 998, 996

**NOTE IMPORTANTE** : La présente demande ne pourra être instruite que si elle est accompagnée de plans permettant de la localiser et de la comprendre , en particulier : un plan de situation (extrait de carte )  
un plan de masse (extrait cadastral)  
un croquis précis et coté de votre projet  
et que si les cadres des pages 2 et 3 sont complétés par la description des travaux envisagés  
En page 4 rappel de la législation

Je m'engage à payer l'éventuelle redevance d'occupation  
du Domaine Public Routier

A .....Cesson Sévigné.....

Le .....03./04./2023.....Le Demandeur

#### AVIS DU MAIRE

- avis favorable
- avis défavorable (motif) .....

A Héric

Le 18/04/23

LE MAIRE



## TRAVAUX SUR LA LIMITE DU DOMAINE ROUTIER

- De quels travaux s'agit-il ?  clôture  mur , grillages , fil lisse .  
 clôtures agricole ( barbelés , clôture électrifiée )
- plantations  hauteur inférieure à deux mètres  
 hauteur supérieure à deux mètres
- échafaudages longueur : ..... largeur : .....
- autres ( à préciser ) : .....

## ACCES AU DOMAINE ROUTIER

- Nature de l'accès:  Création  Aménagement d'accès existant
- S'agit-il ?  D'un accès busé - longueur envisagé ..... mètre(s)  
- nature des tuyaux envisagés  béton  autre (précisez).....  
- diamètre envisagé ..... mm
- D'un accès non busé - longueur envisagé ..... mètre(s)
- De la création d'un bateau
- Le revêtement de l'accès entre la chaussée et le domaine privé sera t-il :
- sablé  bitumé  enrobé
- autre ( à préciser ) : .....

## OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER

Dépôt , vente , surplomb , station services , etc...

Nature de l'occupation ( à définir ) : .....

Durée prévue de l'occupation :  5 ans  15 ans  autres (précisez) .....

Date de début de l'occupation : .....

Emprise de l'occupation : sur accotement ou trottoir - largeur ..... mètre(s)  
- longueur ..... mètre(s)  
: sur chaussée - largeur ..... mètre(s)  
- longueur ..... mètre(s)

Pour les surplombs ou saillies sur le domaine public

Nature  fixe  démontable

Hauteur au dessus du sol : .....

Dimensions : - largeur .....mètre(s)

- longueur .....mètre(s)

**TRAVAUX DANS L'EMPRISE DU DOMAINE ROUTIER**

**A ) Pose de canalisations souterraines**

Nature du réseau  eau potable  eaux pluviales  eaux usées  gaz  
 électricité B.T.  électricité H.T.  télécommunications  autre.....

**Localisation du projet**

sous accotement  à plus d'un mètre du bord de la chaussée  
 à moins d'un mètre du bord de la chaussée  
 sous trottoir  à plus d'un mètre du bord de la chaussée  
 à moins d'un mètre du bord de la chaussée  
 sous chaussée  canalisation transversale  
 canalisation longitudinale

**S'il s'agit de travaux en traverse de chaussée , modalités de réalisation**

fonçage ou forage  
 ouverture de tranchée par demi chaussée  
 ouverture de tranchée sur toute la traverse

**Caractéristiques de la tranchée**

Longueur de tranchée envisagée ..... mètres  
Largeur de tranchée envisagée ..... mètre(s)  
Profondeur de tranchée envisagée .....mètre(s)

Les compteurs, citerneaux, regards de branchement sont-ils prévus dans l'emprise du domaine routier ?  oui  
 non

**B ) Autres travaux dans l'emprise du domaine routier**

Veillez décrire ici les travaux projetés :

.....  
.....  
.....  
.....

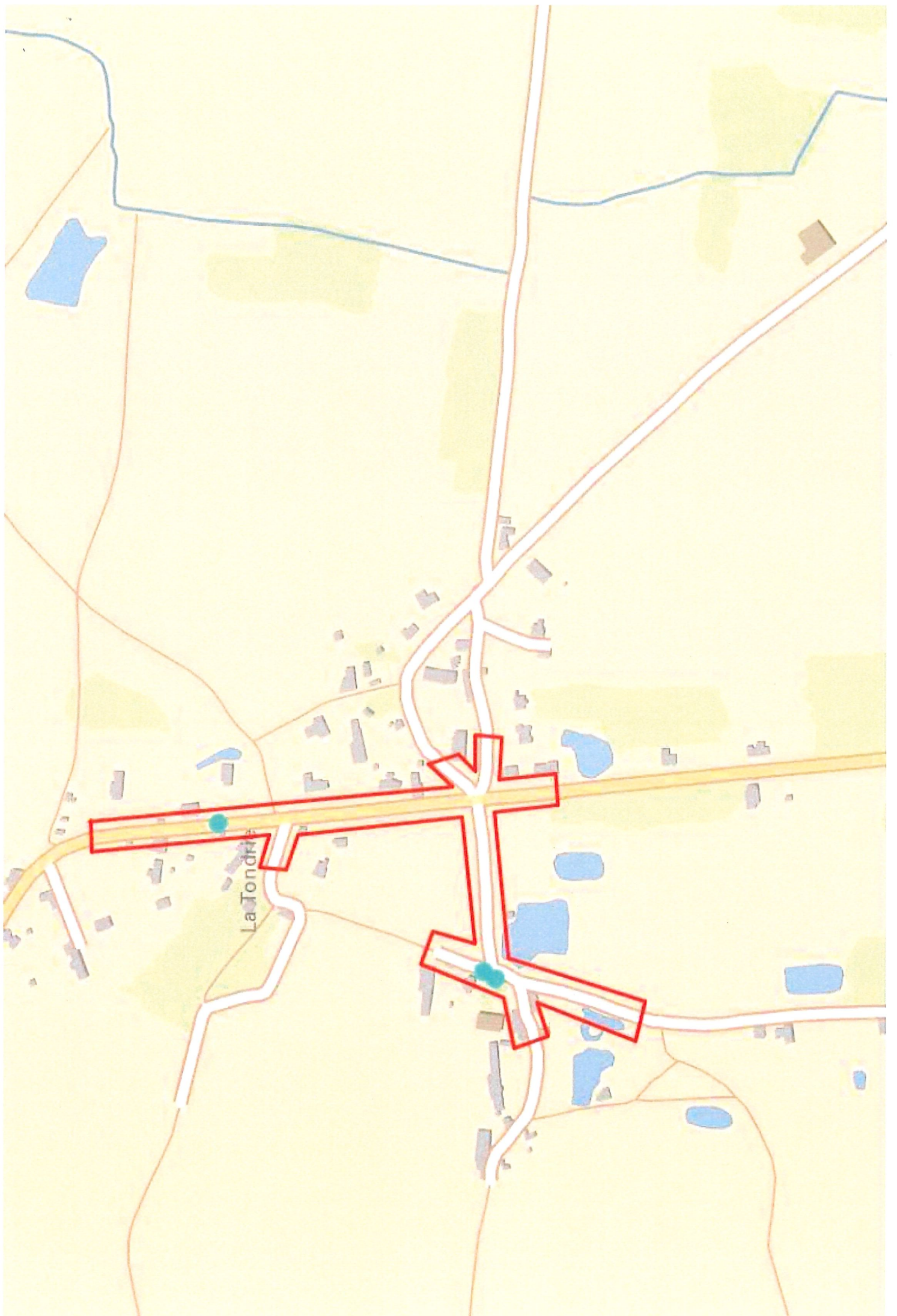
**C ) Modalités de réalisations de chantier**

Les travaux seront-ils réalisés :

sous circulation  
 sous circulation avec alternat  
(feux tricolores ou manuels)  
 hors circulation  
(déviation totale)  
 par demi chaussée avec  
déviation d'un sens de circulation

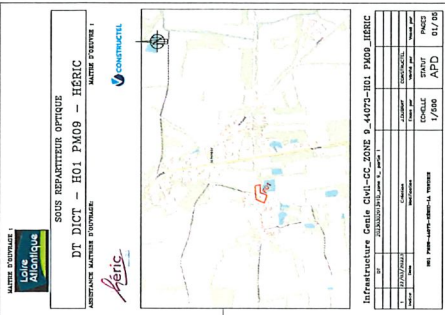
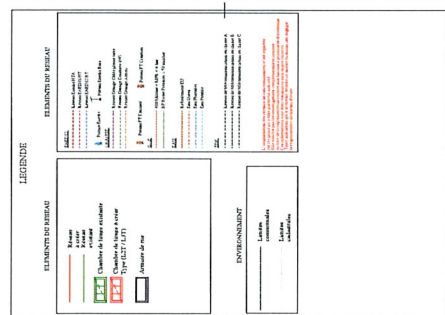
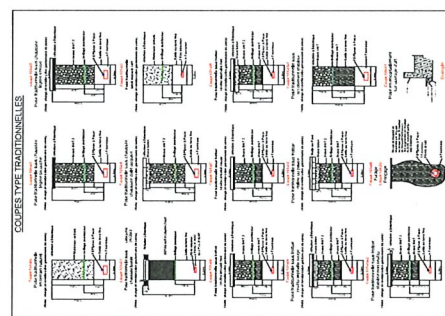
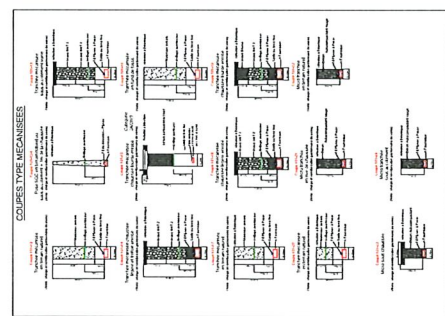
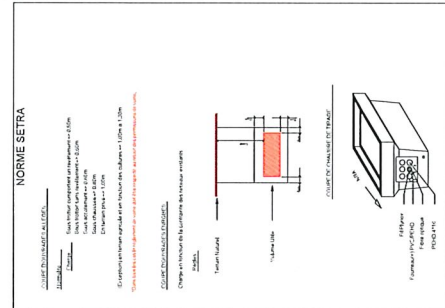
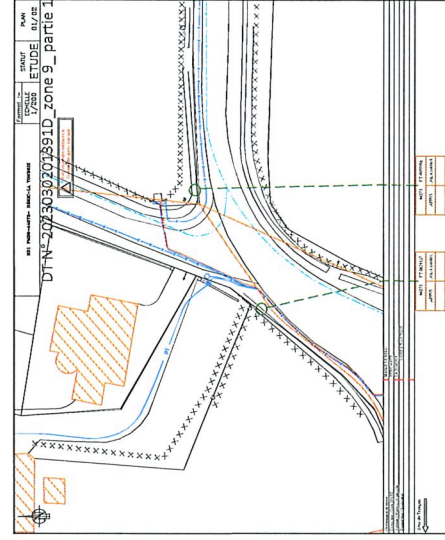
Les travaux occasionneront-ils des dépôts sur le domaine public routier  oui  
 non



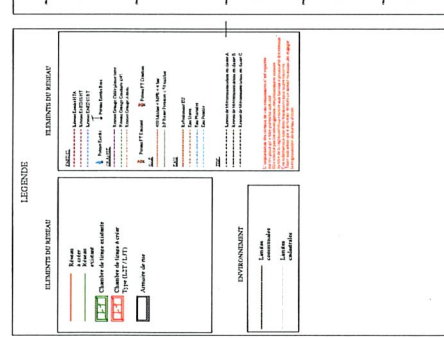
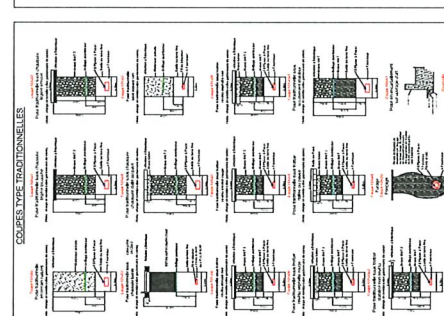
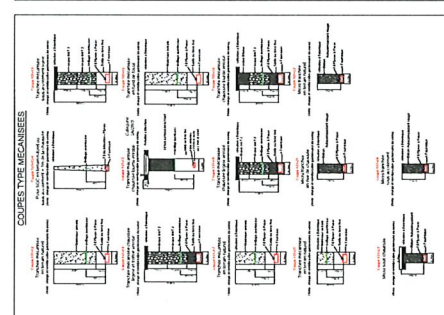
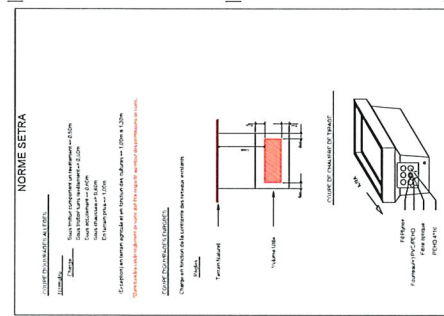
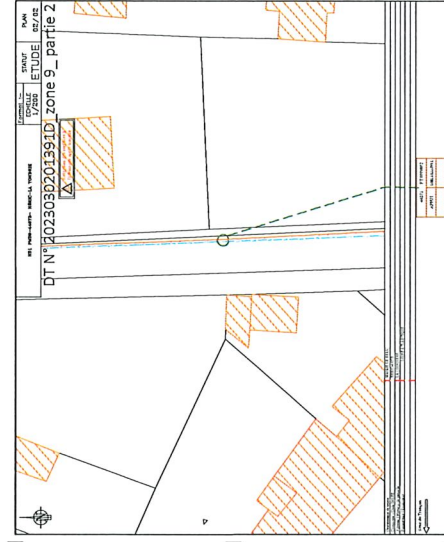










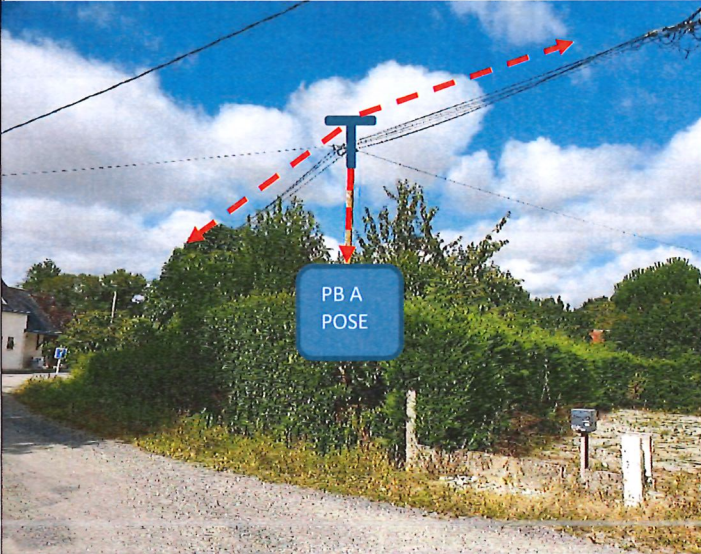




FICHE DESCRIPTIVE D'APPUI						Date de mise à jour	20/09/2020				
L'opérateur engage sa responsabilité sur le diagnostic et la fiabilité des données fournies pour le calcul de charge de l'appui											
N° appui	0624137	Opérateur	ORANGE			Sous-traitant Opérateur	CONSTRUCTEL				
Commune	Héric			Code centre	H01	Code INSEE	44073				
Adresse	ROUTE LA TONDRIE			Latitude	47° 25' 6.9515256071952" N						
				Longitude	1° 41' 17.00505852684" W						
FTTx mutualisé	Oui	FTTx amont PM/NRA-SR/RCA/Liaison de Collecte			Non	Branchement FTTx		Non			
<b>VERIFICATIONS DE L'ETAT DE L'APPUI</b>											
Contrôle visuel OK	Oui			Contrôle avec pointe carrée OK			Oui		Appui utilisable en l'état		
Contrôle verticalité OK	Oui			Contrôle de secousses OK			Oui				
Contrôle flambement OK	Oui			Contrôle de percussion OK			Oui				
Respect voisinage réseau électrique	Oui			Absence d'étiquette jaune ou orange			Oui		Oui		
Commentaires état appui											
<b>MATERIELS INSTALLES SUR L'APPUI</b>											
Nom câble 1	L1092-13-P	Description	Fibre Optique 18-36 fo modulo 6 - PRYSMIA			ø (mm)	9,5	Kg/km	60		
Nom câble 2	L1092-12-P	Description	Fibre Optique 12 fo modulo 6 - PRYSMIAN			ø (mm)	8	Kg/km	42		
Nom câble 3		Description				ø (mm)		Kg/km			
Installation réhausse	Oui	Type de boîtier optique posé			Installation d'un dispositif de lovage		Non				
Nombre de boîtier sur l'appui		Transition souterraine			Distance (en m)		0				
<b>CALCUL DE CHARGE APPUI</b>											
Effort résultant <= valeurs DP et DT de l'appui					Utilisation possible						
valeur DP < Effort résultant <= valeurs 2 DP et / ou DT de l'appui					Utilisation possible sous responsabilité de l'Opérateur						
Effort résultant > valeurs 2 DP et DT de l'appui					Utilisation interdite						
Hypothèses climatique de calcul		A1-360	B1	DP1	résultats à exprimer en daN (effort résiduel de l'appui)						
N°Appui	Type d'appui	Nom de câble	Longueur portée	Angle en grades	Hauteur de flèche portée	Appui destination	Forfait branchement cuivre	Forfait branchement optique	Effort disponible avant ajout câble	Effort disponible après ajout câble	Effort disponible Nouveau appui
0624137	BS8	L1092-13-	7	65	0,2 m, 15°	E000052	Oui	Non	-2	-29	
		L1092-13-	27	250	0,37 m, 15°	624141					
		L1092-12-	7	65	0,2 m, 15°	E000052					
		L1092-12-	34	297	0,44 m, 15°	624138					
		98-8-4	7	65	0,2 m, 15°	E000052					
		Liaison	34	297	0,44 m, 15°	624138					
		98-8-4	27	250	0,37 m, 15°	624141					
<b>TRAVAUX SUR L'APPUI</b>											
Type d'appui après travaux de remplacement ou consolidation						Milieu environnant appui		TER			
Nature des travaux réalisés sur l'appui existant avant travaux						Voisinage électrique appui		Non			
Commentaires sur la fiche appui ou sur les travaux : Appui stratégique						TRM	Appui inaccessible véhicule		Non		

**PHOTOS DE L'APPUI AVANT TRAVAUX**

Vue d'ensemble

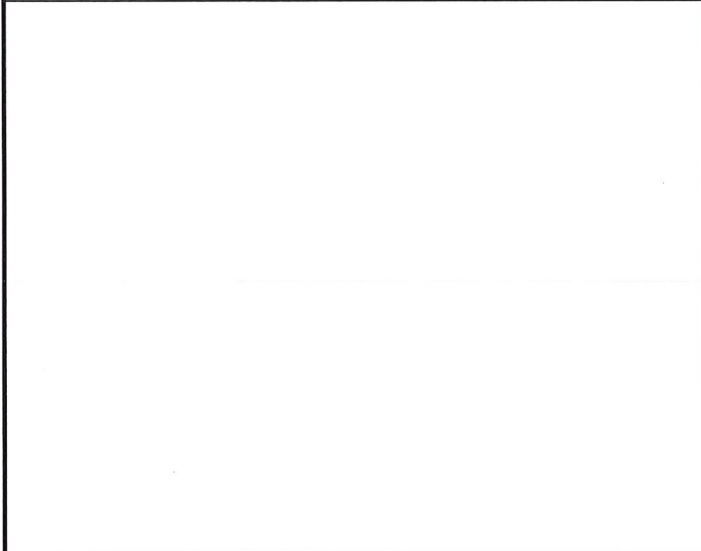


Vue tête de poteau

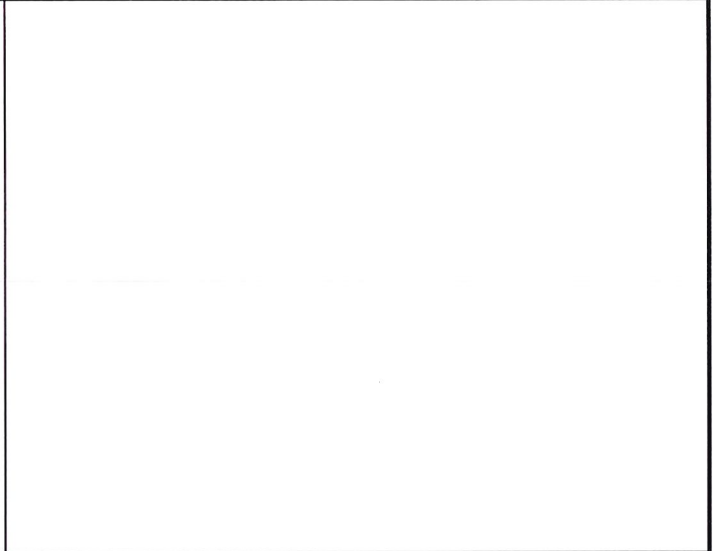


**PHOTOS DE L'APPUI APRES TRAVAUX**

Vue d'ensemble

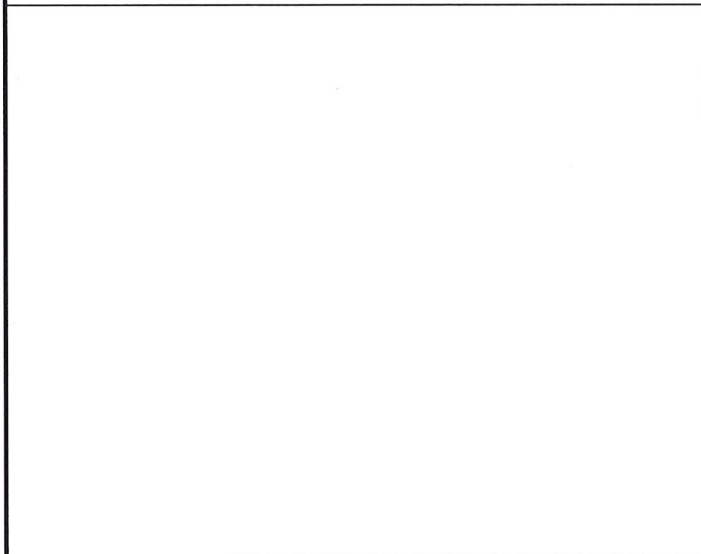


Vue tête de poteau ou pied si création transition souterraine

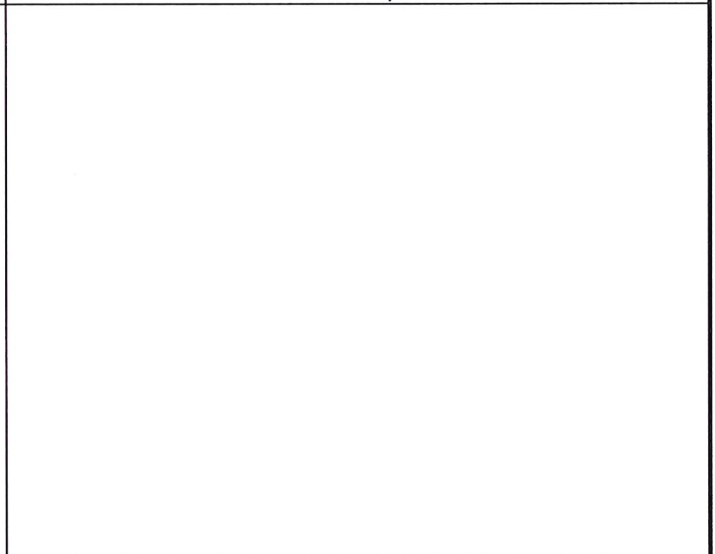


**PHOTOS DE L'APPUI APRES DEMANDE DE MISE EN CONFORMITE**

Vue d'ensemble



Vue tête de poteau



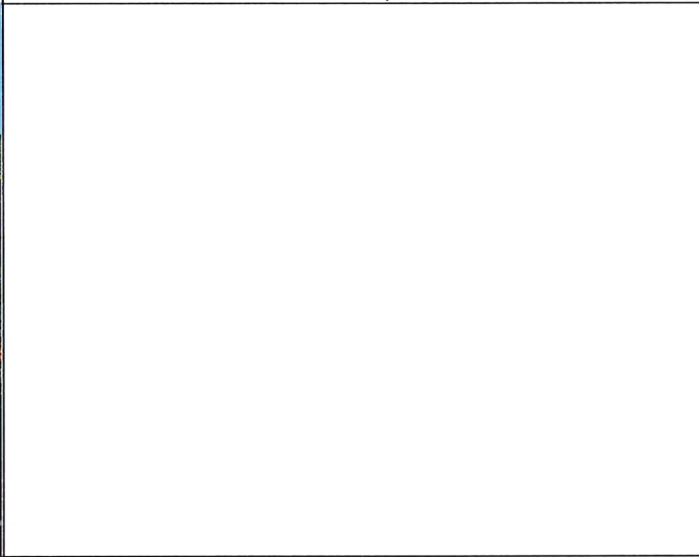
FICHE DESCRIPTIVE D'APPUI						Date de mise à jour	24/02/2021				
L'opérateur engage sa responsabilité sur le diagnostic et la fiabilité des données fournies pour le calcul de charge de l'appui											
N° appui	9999992	Opérateur	ORANGE			Sous-traitant Opérateur	CONSTRUCTEL				
Commune	HERIC				Code centre	H01	Code INSEE	44073			
Adresse	218 BIS la tondrie Héric				Latitude	47°25'14.4902"N					
					Longitude	01°41'11.4282"W					
FTTx mutualisé	Oui	FTTx amont PM/NRA-SR/RCA/Liaison de Collecte	Non			Branchement FTTx	Non				
<b>VERIFICATIONS DE L'ETAT DE L'APPUI</b>											
Contrôle visuel OK	Oui	Contrôle avec pointe carrée OK				Oui	Appui utilisable en l'état				
Contrôle verticalité OK	Oui	Contrôle de secousses OK				Oui					
Contrôle flambement OK	Oui	Contrôle de percussion OK				Oui					
Respect voisinage réseau électrique	Oui	Absence d'étiquette jaune ou orange				Oui	Oui				
Commentaires état appui											
<b>MATERIELS INSTALLES SUR L'APPUI</b>											
Nom câble 1	L1092-13-P	Description	Fibre Optique 18-36 fo modulo 6 - PRYSMIA			∅ (mm)	9,5	Kg/km	60		
Nom câble 2		Description				∅ (mm)		Kg/km			
Nom câble 3		Description				∅ (mm)		Kg/km			
Installation réhausse	Non	Type de boîtier optique posé	PB			Installation d'un dispositif de lovage	Non				
Nombre de boîtier sur l'appui	1		Transition souterraine		Non	Distance (en m)	0				
<b>CALCUL DE CHARGE APPUI</b>											
Effort résultant <= valeurs DP et DT de l'appui						Utilisation possible					
valeur DP < Effort résultant <= valeurs 2 DP et / ou DT de l'appui						Utilisation possible sous responsabilité de l'Opérateur					
Effort résultant > valeurs 2 DP et DT de l'appui						Utilisation interdite					
Hypothèses climatique de calcul		A1	B1		résultats à exprimer en daN (effort résiduel de l'appui)						
N°Appui	Type d'appui	Nom de câble	Longueur portée	Angle en grades	Hauteur de flèche portée	Appui destination	Forfait branchement cuivre	Forfait branchement optique	Effort disponible avant ajout câble	Effort disponible après ajout câble	Effort disponible Nouveau appui
9999992	MI8	L1092-13-	45,9	299,06	0,59 m, 15°	624153	Non	Oui	175	124	
		L1092-13-	27,14	100,94	0,37 m, 15°	624152					
<b>TRAVAUX SUR L'APPUI</b>											
Type d'appui après travaux de remplacement ou consolidation						Milieu environnant appui		TER			
Nature des travaux réalisés sur l'appui existant avant travaux						Voisinage électrique appui		Non			
Commentaires sur la fiche appui ou sur les travaux :			Appui stratégique	SPB	Appui inaccessible véhicule		Non				
Implantation car E000022 nok											

**PHOTOS DE L'APPUI AVANT TRAVAUX**

Vue d'ensemble

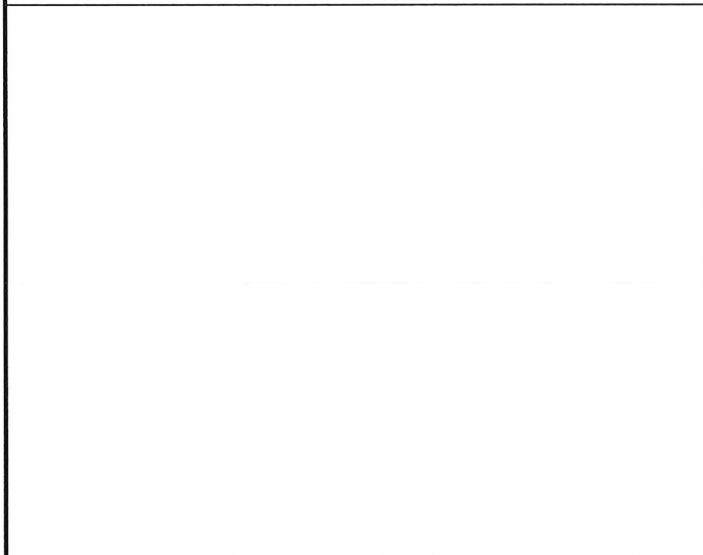


Vue tête de poteau

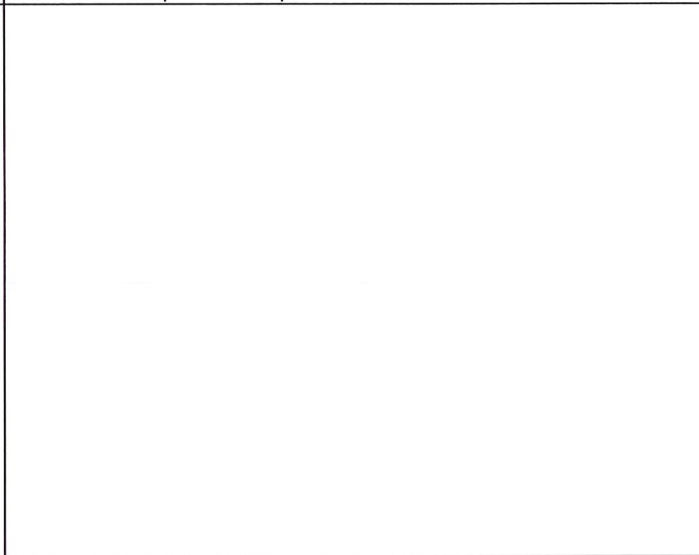


**PHOTOS DE L'APPUI APRES TRAVAUX**

Vue d'ensemble

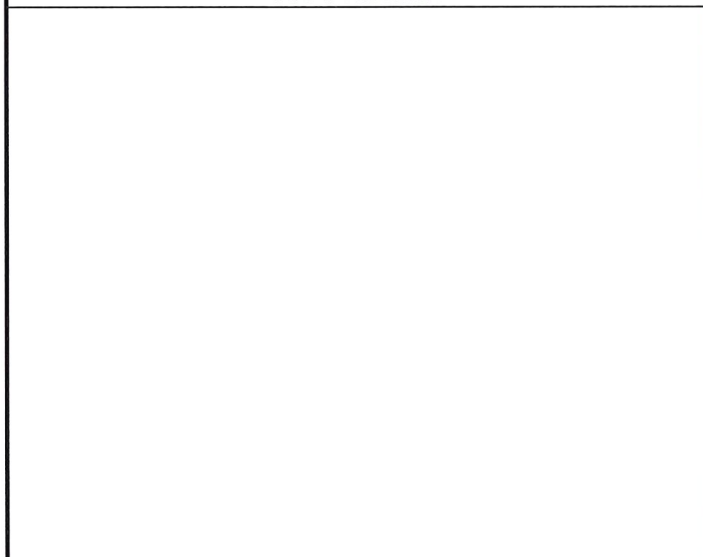


Vue tête de poteau ou pied si création transition souterraine

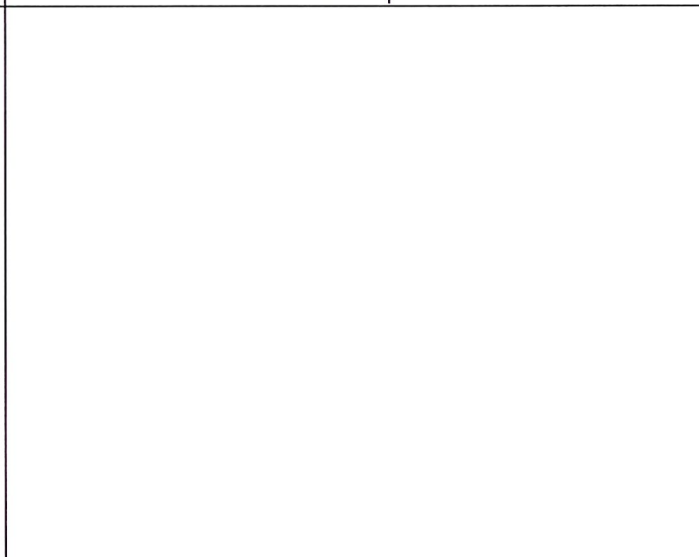


**PHOTOS DE L'APPUI APRES DEMANDE DE MISE EN CONFORMITE**

Vue d'ensemble



Vue tête de poteau



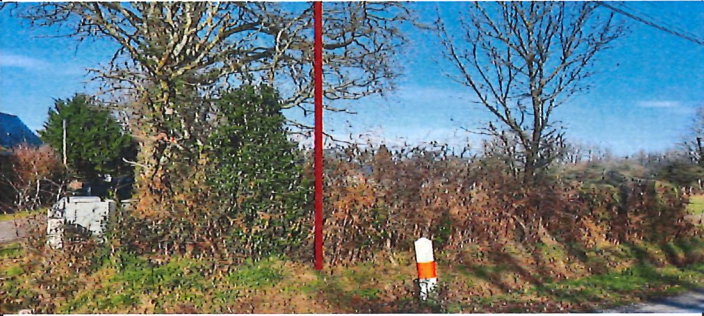




**PHOTOS DE L'APPUI AVANT TRAVAUX**

Vue d'ensemble

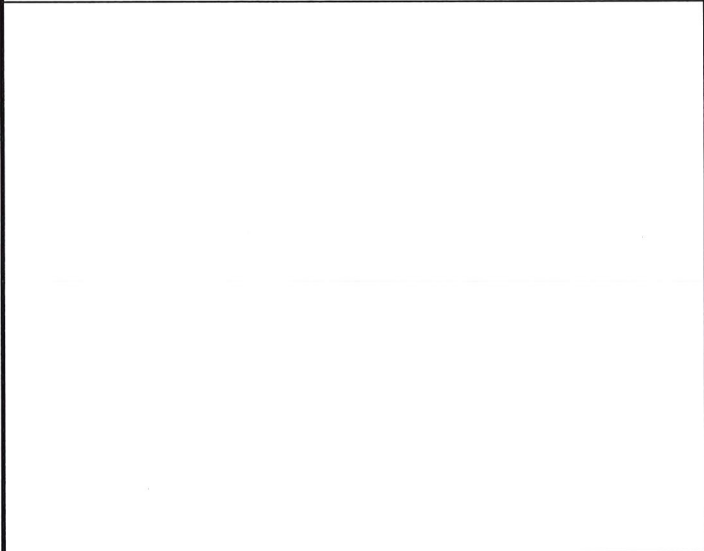
Vue tête de poteau



**PHOTOS DE L'APPUI APRES TRAVAUX**

Vue d'ensemble

Vue tête de poteau ou pied si création transition souterraine



**PHOTOS DE L'APPUI APRES DEMANDE DE MISE EN CONFORMITE**

Vue d'ensemble

Vue tête de poteau

